

S
MAY
L
B
ULT
fashionic
ON
CO
UTION
IN HISTO
DESIGNS
S



KOLEKCIJA 2013.

SPECIAL SERIES

FASHION

COOL

ALL HISTORY

QUE STYLE

I stiče se kako bi zadržala svoj šarm i nastavlja inspirirati svoje fanove da sanjaju. To je tajna Vespe. U 2013. godini ljubitelji Vespe očekuju tri specijalne serije. Modeli GTV i LXV "Vie della Moda" svojom glamuroznom opremom i omiljenom bojom privlače svakoga tko zapaža bezvremenski šarm nježnih linija Vespe, dok GTS Super Sport i S Sport predstavljaju dinamičnu i odvažnu osobnost. Bezvremenski modeli LX Touring i GTS Touring prave su ikone putovanja i filozofije mobilnosti sa stilom i udobnošću.

Vespa®



SPECIAL SERIES:⋮

GTV VIE DELLA MODA
300



⋮
SMEĐA
ETNA



SPECIAL SERIES:⋮

LXV VIE DELLA MODA
125



⋮
SMEĐA
ETNA



VIE DELLA MODA

SPECIAL SERIES:••

GTS TOURING 300



SIVA
APUANO



SPECIAL SERIES:••

LX TOURING 50 2T/50 4T4V/125 3V



SIVA
APUANO



TOURING TOURING

SPECIAL SERIES:~

GTS SUPER SPORT

125/300



NARANČASTA
COMPETIZIONE



CRNA
ABISSO



SPECIAL SERIES:~

S SPORT

50 2T/50 4T4V/125 3V



CRNA
ABISSO



SPORTS SPORTS SPORTS

2013 RANGE

fashion

COOL

ALL HISTORY

THE STYLE

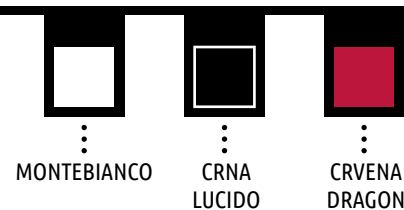
Vespa je ravnoteža elemenata koji su je oduvijek činili jedinstvenim vozilom u svijetu dvokotača: savršen stil u kombinaciji s jedinstvenim i prepoznatljivim karakterom, bezvremenski dizajn naglašen pažljivo izrađenim detaljima i kromiranom završnom obradom, vrhunska tehnologija i ekološki prihvatljivi pogonski agregati.



2013 RANGE ∴

GTS SUPER

125/300



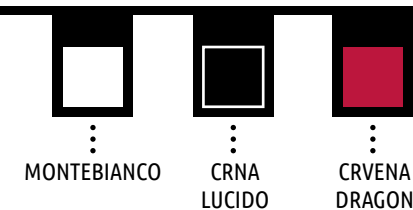
Modelom GTS Super Vespa pokazuje dinamičnu stranu svog karaktera. Uz pogonski agregat od 125 cm³ s elektronskim ubrizgavanjem Vespa koristi i najsnažniji agregat u povijesti Vespe, onaj od 300 cm³. Osobnost ove Vespe određena je nizom sportskih detalja: prepoznatljiva rešetka na desnom boku, crni kotači sa satiniranom obrubom u srebrnoj boji i analogna instrumentna ploča.



2013 RANGE ∴

S

50 2T/50 4T4V/125 3V

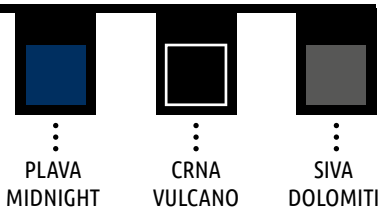


Šarm Legendarnog pretka "Vespina" oživio je s modelom Vespa S. Tu su jednako četvrtasto prednje svjetlo, originalno sjedalo, izvrsne performanse i klasično-sportski duh. Ovo vraćanje korijenima ne isključuje korištenje najnaprednije Piaggio tehnologije. Vespa S 50 izvanredno je vozilo za opuštenu gradsku vožnju koje uz ekološku prihvatljivost pruža i niske troškove korištenja. Verzija 125 opremljena je novim pogonskim agregatom s 3 ventila koji uz nisku potrošnju goriva pruža niske troškove održavanja i niske emisije štetnih plinova. Novi sportski detalji čine ovaj model jedinstvenim. Tu su nove grafike instrumentne ploče, nova prednja maska i crni kotači.



2013 RANGE ∴

GTS 300

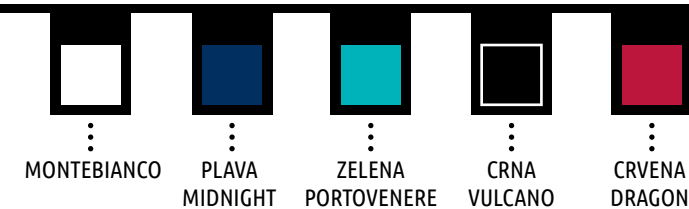


Snaga i elegancija na najvišoj razini. Vespa GTS jedinstvena je na tržištu. Pogonski agregat od 300 cm³ najsnažniji je u ponudi te u kombinaciji s kočnim sustavom koji koristi dva diska pruža potpunu sigurnost. Živahan karakter ublažen je profinjenim linijama, izborom sofisticiranih boja i popularnim stilskim rješenjima poput pozicijskog svjetla na prednjoj masci.



2013 RANGE ∴

LX 50 2T/50 4T4V 125 3V



Vespa LX, najomiljenija Vespa diljem svijeta zahvaljujući bezvremenskom dizajnu i kompaktnim dimenzijama koji podsjećaju na tradicionalne Vespa modele, prelazi u budućnost kombinacijom estetskih i tehnoloških inovacija. Izrazito niska potrošnja goriva koju pružaju pogonski agregati 50 4T4V i 125 3V u kombinaciji s izvrsnom upravljivošću čini ovaj model najboljim rješenjem za gradski promet. Njegov stil je naglašen izborom profinjenih boja, novom prednjom maskom, novom instrumentnom pločom i novom oblogom podnice s Vespa logotipom koja podsjeća na rješenja iz luksuznih automobila.



2013 RANGE ∴

PX 125/150



Najvjernija svojim korijenima Vespa PX ima milijune obožavatelja zahvaljujući svom umijeću balansiranja između jednostavnosti i šarma te funkcionalnosti i retro elegancije. Uz minimalistički dizajn, jednostavnost korištenja i izvanrednu čvrstoću zahvaljujući čeličnoj karoseriji, Vespa PX opremljena je neuništivim pogonskim agregatom koji zadovoljava stroge Euro 3 ekološke norme. Zadržala entuzijastima neodoljive elemente kao što su ručni mjenjač s četiri stupnja prijenosa i rezervni kotač. Sjedalo je novo kako bi pružilo veću udobnost i upravljivost, obloga podnice ukrašena je Vespa logotipom, a prednja maska je unatoč blagim izmjenama zadržala svoj retro stil.



2013 RANGE ∴

LXV 125



U čeličnom tijelu Vespe LX, Vespa LXV zamišljena je kao počast generaciji Vespi iz 60-ih godina. Retro stil odražava se u kromiranim detaljima kao što je otkriveni upravljač i dvostrukom sjedalu presvučenim pravom kožom. Posvećenost stilskim detaljima ne isključuje korištenje najnaprednije Piaggio tehnologije. Pogonski agregat s elektronskim ubrizgavanjem savršeno spaja tradiciju i inovaciju.



	GTV 300 Vie della Moda	LXV 125 LXV 125 Vie della Moda	Gts 300 Gts 300 Touring	LX 125 3V LX 125 3V Touring	Gts 300 (125 ie)* Super Gts 300 (125 ie)* Super- Sport	S 50 4T 4V (50 2T)* S 50 4T 4V (50 2T)*Sport	S 125 3V S 125 3V Sport	LX 50 4T4V (50 2T)* LX 50 4T4V (50 2T)* Touring	PX 150 (125)*
Agregat	Jednocilindrični, četverotaktni QUASAR, 4 ventila, elektronsko ubrizgavanje, s katalizatorom	Jednocilindrični, četverotaktni LEADER, elektronsko ubrizgavanje, s katalizatorom	Jednocilindrični, četverotaktni QUASAR, 4 ventila, elektronsko ubrizgavanje, s katalizatorom	Jednocilindrični, četverotaktni, elektronsko ubrizgavanje, s katalizatorom	Jednocilindrični, četverotaktni QUASAR 4 ventila, elektronsko ubrizgavanje, s katalizatorom	Jednocilindrični, četverotaktni Hi-PER4 s četiri ventila i katalizatorom (Jednocilindrični, dvotaktni Hi-PER2 s katalizatorom)	Jednocilindrični, četverotaktni, elektronsko ubrizgavanje, s katalizatorom	Jednocilindrični, četverotaktni Hi-PER4 s četiri ventila i katalizatorom (Jednocilindrični, dvotaktni Hi-PER2 s katalizatorom)	Jednocilindrični, dvotaktni s katalizatorom
Obujam	278 cm ³	124 cm ³	278 cm ³	124 cm ³	278 cm ³ (124 cm ³)	49,9 cm ³ (49 cm ³)	124 cm ³	49,9 cm ³ (49 cm ³)	150 cm ³ (123 cm ³)
Provrt x hod	75 mm x 63 mm	57 mm x 48,6 mm	75 mm x 63 mm	52 mm x 58,6 mm	75 mm x 63 mm (57 mm x 48,6 mm)	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	52 mm x 58,6 mm	39 mm x 41,8 mm (40 mm x 39,3 mm)	57,8 mm x 57 mm (52,5 mm x 57 mm)
Maksimalna snaga na osovini	15,8 kW; 21,5 KS pri 7.500 o/min	7,9 kW; 10,7 KS pri 8.250 o/min	15,8 kW; 21,5 KS pri 7.500 o/min	8,5 kW; 11,6 KS pri 8.250 o/min	15,8 kW; 21,5 KS pri 7.500 o/min (11 kW; 15 KS pri 9.750 o/min)		8,5 kW; 11,6 KS pri 8.250 o/min		5,8 kW; 7,9 KS pri 6.000 o/min (5 kW; 6,8 KS pri 6.000 o/min)
Maksimalni okretni moment	22,3 Nm pri 5.000 o/min	9,6 Nm pri 6.500 o/min	22,3 Nm pri 5.000 o/min	10,7 Nm pri 6.500 o/min	22,3 Nm pri 5.000 o/min (12 Nm pri 7.500 o/min)		10,7 Nm pri 6.500 o/min		11,2 Nm pri 4.000 o/min (9,9 Nm pri 4.250 o/min)
Napajanje	Elektronsko ubrizgavanje	Elektronsko ubrizgavanje	Elektronsko ubrizgavanje	Elektronsko ubrizgavanje	Elektronsko ubrizgavanje	Rasplinjač	Elektronsko ubrizgavanje	Rasplinjač	Rasplinjač
Hlađenje	Tekućinom	Zrakom	Tekućinom	Zrakom	Tekućinom	Zrakom	Zrakom	Zrakom	Zrakom
Pokretanje	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno	Električno i nožnim pokretačem	Električno	Električno i nožnim pokretačem	Električno i nožnim pokretačem
Mjenjač	Automatski variomat CVT				Automatski variomat CVT				Ručni, 4 stupnja prijenosa
Spojka	Automatska centrifugalna				Automatska centrifugalna				Višelamelna u uljnoj kupelji
Nosiva konstrukcija	Okvir od čeličnog lima sa zavarenim konstrukcijskim ojačanjima				Okvir od čeličnog lima sa zavarenim konstrukcijskim ojačanjima				
Prednji ovjes	Jedan krak sa spiralnom oprugom i jedan hidraulični amortizer dvostrukog učinka								
Stražnji ovjes	Spiralne opruge s prednabojem podesivim u 4 položaja i 2 hidraulična amortizera dvostrukog učinka	Spiralna opruga s prednabojem podesivim u 4 položaja i 2 hidraulična amortizera dvostrukog učinka	Spiralne opruge s prednabojem podesivim u 4 položaja i 2 hidraulična amortizera dvostrukog učinka	Spiralne opruge s prednabojem podesivim u 4 položaja i 2 hidraulična amortizera dvostrukog učinka	Spiralne opruge s prednabojem podesivim u 4 položaja i 2 hidraulična amortizera dvostrukog učinka	Spiralna opruga s hidrauličnim amortizerom dvostrukog učinka	Spiralne opruge s prednabojem podesivim u 4 položaja i 2 hidraulična amortizera dvostrukog učinka	Spiralna opruga s hidrauličnim amortizerom dvostrukog učinka	Spiralna opruga s hidrauličnim amortizerom dvostrukog učinka
Prednja kočnica	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 200 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 200 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 200 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 200 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 200 mm	Čelični disk Ø 200 mm
Stražnja kočnica	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm	Bubanj Ø 110 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm	Bubanj Ø 110 mm	Disk od nehrđajućeg čelika Ø 220 mm	Bubanj Ø 110 mm	Bubanj Ø 110 mm	Bubanj Ø 110 mm	Bubanj Ø 150 mm
Prednja guma	120 / 70 - 12"	110 / 70 - 11"	120 / 70 - 12"	110 / 70 - 11"	120 / 70 - 12"	110 / 70 - 11"	110 / 70 - 11"	110 / 70 - 11"	3.50 - 10"
Stražnja guma	130 / 70 - 12"	120 / 70 - 10"	130 / 70 - 12"	120 / 70 - 10"	130 / 70 - 12"	120 / 70 - 10"	120 / 70 - 10"	120 / 70 - 10"	3.50 - 10"
Dužina / Širina / Međuosovinski razmak	1.930 / 770 / 1.370 mm	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.930 / 755 / 1.370 mm	1.755 / 740 / 1.290 (1.280) mm	1.770 / 740 / 1.280 mm	1.755 / 740 / 1.290 (1.280) mm	1.780 / 745 / 1.250 mm
Visina sjedala	790 mm	785 mm	790 mm	785 mm	790 mm	775 mm	785 mm	775 mm	805 mm
Kapacitet spremnika	9,5 litara	8,2 litre	9,2 litre	8,2 litre	9,2 litre	8,5 litara	8,2 litre	8,5 litara	8 litara
Homologacija	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 3	Euro 2	Euro 3	Euro 2	Euro 3

*Iukoliko se razlikuju podaci za ove modele iskazani su u zagradama!

Proizvođač zadržava pravo da u bilo kojem trenutku bez prethodne najave promijeni tehničke ili estetske značajke proizvoda. Originalni Vespa rezervni dijelovi osiguravaju kvalitetu i zadržavanje nepromijenjenih performansi Vašeg vozila. Vespa Vas podsjeća da uvijek vozite oprezno i sa zaštitnom kacigom.



znak vlasništvo je



PIAGGIO HRVATSKA d.o.o.
Kralja Stjepana Držislava 7, 21000 Split
Tel: 021 406 600, fax: 021 406 610
E-mail: piaggio-hrvatska@piaggio.hr

MOROUS
Shi. In sou
RCOOLIC
STORYEVOL
TYLLEB



www.hr.vespa.com